

## RESUMEN

Dentro de las principales problemáticas de conservación de fauna silvestre alrededor del mundo, las colisiones vehiculares han ocasionado graves descensos poblacionales de aves, reptiles, anfibios y mamíferos. En la Argentina, la problemática ha sido evidenciada en varias poblaciones de fauna silvestre, como las que habitan los Bañados del Río Dulce y la Laguna Mar Chiquita en Córdoba. Con el objetivo de reducir la incidencia de atropellamientos de mamíferos en el área, algunos de ellos amenazados como el aguará guazú (*Chrysocyon brachyurus*) y el hurón menor (*Galictis cuja*), se identificaron los tramos con mayor frecuencia de colisión vehicular a lo largo de 94 km de la Ruta Provincial N° 17 en la provincia de Córdoba. El estudio se dividió en dos fases que se desarrollaron durante el período 2015-2016: en la primera fase se realizaron 12 muestreos semanales de mamíferos atropellados que correspondieron a la temporada de invierno, que junto a los resultados obtenidos de un modelo de ocupación de *C. brachyurus*, permitieron la identificación de los tramos de mayor incidencia de atropellamientos, donde fueron instalados seis señalamientos preventivos. Durante la segunda fase se evaluaron los resultados por un periodo de seis meses a través de 24 muestreos semanales de mamíferos atropellados durante las temporadas primavera y verano. Los resultados mostraron una reducción en el número de atropellamientos una vez instalados los señalamientos, aunque este descenso no resultó estadísticamente significativo ( $p=0,06$ ). Las variaciones observadas entre las dos fases del estudio presentaron diferencias específicas, probablemente influenciadas por la estacionalidad y su condicionamiento sobre el comportamiento, abundancias y actividad de los mamíferos. La tendencia obtenida fue de “baja-media efectividad”. Este trabajo ha permitido la implementación de la primer medida de manejo aplicada sobre la problemática de las colisiones vehiculares de fauna en los Bañados del Río Dulce y la Laguna Mar Chiquita, lo que se considera un importante avance en el abordaje y resolución de las diversas problemáticas de conservación de su fauna silvestre autóctona, en especial del aguará guazú.

**Palabras clave:** colisión vehicular, Argentina, mamíferos, modelo de ocupación, señalamientos preventivos, aguará guazú, *Chrysocyon brachyurus*

## ABSTRACT

Vehicle–wildlife collisions worldwide lead to severe population declines of birds, reptiles, amphibians and mammals, and are identified among the main issues for wildlife conservation. In Argentina, it has been demonstrated that roadkill represent a threat for several wildlife populations inhabiting “Bañados del Rio Dulce” and “Laguna Mar Chiquita” in Cordoba province. In order to reduce the incidence of mammalian roadkill in the area, some of them threatened species such as the maned wolf (*Chrysocyon brachyurus*) and the lesser grison (*Galictis cuja*), route segments with higher frequency of vehicular collision were identified along 94 km of the Provincial Route No. 17 in Cordoba. The study was conducted in two stages carried out during the period 2015 – 2016. During the first stage, 12 weekly samplings of roadkill were undertaken, which corresponded to the winter season. These results, together with those obtained from an occupancy model of *C. brachyurus*, allowed for the identification of route segments with the highest incidence of collisions, where six preventive traffic signs were installed. During the second stage, the results were evaluated for six months through 24 weekly samplings of mammalian roadkill during the spring and summer seasons. Despite the results showed a decrease in the number of roadkill after installing the signs, the overall tendency was of "low-medium effectiveness", given that the decrease was not statistically significant ( $p=0,06$ ). The changes observed between the two phases of the study had specific differences, probably influenced by seasonality and conditioning by the behavior, abundance and activity of mammals. This study has allowed for the implementation of the first management action applied to the roadkill problem in “Bañados del Rio Dulce” and “Laguna Mar Chiquita”, which can be considered an important step forward in approaching and solving wildlife conservation problems, especially those faced by the maned wolf.

**Key words:** roadkill, Argentine, mammals, occupancy model, preventive traffic signs, maned wolf, *Chrysocyon brachyurus*