

RESUMEN

La muerte de individuos de fauna por colisión con vehículos, es una de las principales causas de reducción de abundancia poblacional de fauna silvestre. Las rutas y caminos, no solo generan un impacto significativo al producir la muerte de individuos si no que pueden llevar a la extinción local de poblaciones debido a la fragmentación y deterioro del hábitat actuando como barrera para la dispersión y la accesibilidad a los recursos, además de generar contaminación auditiva. Para analizar el impacto por atropellamientos de la ruta provincial E-57, colectamos datos de atropellamientos durante seis meses durante el verano 2012-2013 y medimos 12 variables a dos escalas diferentes y asociadas a las características de la carretera y del paisaje. Concluimos que el grupo de las aves fue el mayormente impactado seguido por los mamíferos, reptiles y anfibios y que las variables que modelan la probabilidad de presencia de atropellamientos son, a pequeña escala la distancia a fuentes de agua y la altura m snm y a gran escala la altura de la vegetación del borde del camino. Diseñamos una serie de estrategias de mitigación para ocho zonas de prioridad de acción alta y once zonas de prioridad media y establecimos un protocolo de monitoreo. Recomendamos una serie de medidas de manejo entre las que se destaca la conformación de un comité científico que involucre a la Universidad Nacional de Córdoba, a Dirección Provincial de Vialidad y a los organismos gestores de las Áreas Naturales Protegidas involucradas; para ello es importante que la Dirección Provincial de Vialidad asuma su obligación como participe activo y fiduciario de dicho comité. Para la mayoría de los conductores el dar muerte a un animal silvestre es un acontecimiento traumático y cada vez más será la gente la que presionará para que la problemática sea tomada con total seriedad.

Palabras claves: ecología de rutas, Argentina, atropellamientos, vida silvestre, biodiversidad, medidas de manejo, mitigación.

ABSTRACT

The death of individuals of wildlife collision with vehicles is one of the main causes of reduced population abundance of wildlife. The paths and roads, not only have a significant impact to cause the death of individuals but it can lead to the local extinction of populations due to habitat fragmentation and degradation by acting as a barrier to the spread and accessibility to resources, as well generating noise pollution. To analyze the impact of collisions on the provincial highway E-57, we collected data collisions for six months during the summer 2012-2013, and 12 variables measured at two different scales and the characteristics associated with the road and the landscape. Conclude that the group of birds was the most impact followed by mammals, reptiles and amphibians and the variables that model the presence probability of collisions are a small scale the distance to water sources and height m asl and large-scale the height of the vegetation along the way. We designed a series of mitigation strategies to eight zones of high priority action areas and eleven medium priority and established a monitoring protocol. We recommend a series of

Management measures including the establishment of a scientific committee emphasizes that involving the National University of Córdoba, the Provincial Department of Roads and praise management bodies of protected areas involved; it is therefore important that the Provincial Department of Roads assumes his duty as trustee and active participant of the committee. For most drivers the killing of a wild animal is a traumatic event and more and more people will press for the issue is taken very seriously.

Key words: road ecology, Argentina, collisions, wildlife, biodiversity, management measures, mitigation.